



PLOVPUT d.o.o. Split

Obala Lazareta br. 1
21 000 SPLIT - HR

PRILOG C.

Sektor sigurnosti plovidbe -1/3
Broj: 1/3-TD/16/DI
Split, 27.01.2016.

**Predmet: Troškovnik za redovni godišnji remont (2016 god.) drvene brodice
m/b "Sikavac"**

Glavne značajke brodice (gospodarska namjena):

- materijal gradnje drvo
- maks. dužina 13,20 m
- maks. širina 3,70 m
- maks. visina 6,70 m
- maks. gaz 1,50 m
- B.T. 14,22
- težina 25 t

Specifikacija radova:

(Upisati cijene po stavkama – jed. cijene u Cjeniku):

1. Dizanje broda (prethodno odspojiti vratilo propelera), transport na ležište na kopnu, potklađivanje i postavljanje brodskih skala, priključak na kopnene priključke, te spuštanje broda u more nakon završetka radova (1 kpl.) kn
2. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom) i čišćenje **podvodnog** dijela oplata (cca 44 m²) kn
3. Pranje slatkom vodom (VT-pumpom), odmašćivanje **nadvodnog** dijela oplata (cca 26 m²) kn
4. Izbijanje i postavljanje čepa za ispušt kaljuže (1 kpl.) kn
5. Ispust i zbrinjavanje kaljuže (cca 100 l) kn
6. Djelomično prizabijanje trenica vanjske oplata s pocinčanim čavlima ili barama (cca 50 kom), s kitanjem - nakon defektaže, **po potrebi** kn
7. Izmjena dijela trenica vanjske oplata (δ= 40 mm, cca 20 m), izrada novih, impregnacija i začavljenje pocinčanim čavlima i šuperenje utora - nakon defektaže **po potrebi** kn
8. Šuperenje vanjske oplata, s dodavanjem stupe (cca 100 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
9. Šuperenje vanjske oplata, bez dodavanja stupe (cca 50 m) - nakon defektaže - **po potrebi** kn
10. Izmjena zaštitne kobilice, šjolet (δ=50 mm, cca 4 m) - nakon defektaže, **po potrebi** kn
11. Popravak, **po potrebi** (T/U- cca 3 m²) oštećene boje **podvodnog** dijela trupa s temeljnom bojom 2 x 80 μm *Hempalin Undercoat 4246*, te bojanje

Direkcija:

Telefon: +385 21 390 600
Telefaks: +385 21 390 630
E-mail: plovput@plovput.hr
URL: www.plovput.hr

Sektor sigurnosti plovidbe:

Telefon: +385 21 490 707
Telefaks: +385 21 490 712
E-mail: sigurnostplovidbe@plovput.hr

Sektor za održavanje - Baza:

Telefon: +385 21 490 415
Telefaks: +385 21 490 413
E-mail: odrzavanje@plovput.hr



HRN EN ISO 9001:2009

UK: +385 21 490 707

punim premazom (F/C- cca 44 m ²) s antiveg.bojom 2 x 80 μm <i>Hempel's A/F Oceanic 8495K</i>	kn
12. Izrada i ugradnja slova (PVC) imena broda (krma + 2 x pramac) i luke pripadnosti (krma), te bojanje oznake nadvođa, zagaznica i vodene linije (1 kpl.)	kn
13. Izmjena trenica palube (δ= 40 mm, cca 40 m) - nakon defektaže, <i>po potrebi</i>	kn
14. Šuperenje palube, <u>s</u> dodavanjem stupe δ= 40 mm, (cca 100 m) - nakon defektaže, <i>po potrebi</i>	kn
15. Šuperenje palube, <u>bez</u> dodavanjem stupe δ= 40 mm, (cca 50 m) - nakon defektaže, <i>po potrebi</i>	kn
16. Demontaža vanjske rigete krmelog zrcala i pregled madira Ispod rigete, stupanje, i ponovna montaža rigete	kn
17. Izmjena Zn-protektora od 3 kg/kom (6 kom).....	kn
18. Uređenje usisnih ventila i košara mora (3 kom), skidanje, rastavljanje, čišćenje i brušenje dosjednih površina, kontrola cjevovoda mora, te predaja <i>HRB</i> -a (1 kpl.)	kn
19. Mjerenje zračnosti vratila propelera (φ 80 mm) u ležajevima statvene cijevi uz izmjenu lojne pletenice (1 kpl.)	kn
20. Izmjena Zn protektora na vratilu propelera (1 kom) i oko izljeva iz WC-a (2 kom)	kn
21. Čišćenje i poliranje propelera,	kn
22. Izmjena ventila nafte ND 5/4“na desnom tanku	kn
23. Mjerenje zračnosti osovine kormila (φ 55 mm), čišćenje i pranje, kontrola zračnosti u ležajevima uz izmjenu lojne pletenice	kn
24. Brušenje lista i okova kormila, te premazivanje (F/C) temeljnom bojom 2 x 80 μm <i>Hempalin</i> <i>Undercoat 4246</i> (1 kpl.)	kn
25. Postava skele oko broda (paušalno)	kn
26. Naknada za utrošak struje i vode za tekuće održavanje, te za odlaganje i odvoz krutog otpada (paušalno za cca 20 dana)	kn

CIJENA (bez PDV-a): _____ **kn**

PDV: _____ **kn**

UKUPNA CIJENA PONUDE (s PDV-om): _____ **kn**

Napomene:

- u ponudi treba navesti i krajnji rok u radnim danima za izvršenje navedenih radova danima za izvršenje navedenih radova koji će se izvesti u II. kvartalu 2016. godine. Planirano trajanje remonta je **20 dana** od dolaska / uplovljavanja broda u *Brodogradilište*, uz uvažavanje opravdanog kašnjenja završetka radova zbog više sile ili nepovoljnih vremenskih uvjeta za rad na otvorenom,
- cijene u ovom *Troškovniku* ispisati po stavkama, kao umnožak jediničnih cijena iz *Cjenika Brodopopravljača* i procijenjenih količina, tamo gdje su iste naznačene,

- u privitku ponude dostaviti i važeći *Cjenik Brodopopravljača* s jediničnim cijenama karakterističnih usluga za osnovni remont drvenog broda, po kojem će se obračunavati i stvarno izvedene količine u konačnom *Troškovniku*,
- nabava Zn protektora, brtvene pletenice, te boje i razrjeđivača je u obvezi *Brodopopravljača*, uz napomenu, da je u slučaju opcije zamjenske boje, prije bojanja potrebna i suglasnost inspektora *Brodara*,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Izvoditelja*, (šef objekta *Brodopopravljača*) u dogovoru s *odgovornom osobom Naručitelja* za realizaciju ugovora (inspektor *Brodara*), će pozivati i inspektora *HRB-a* za pregled stavki (defektažu) koje su u nadležnosti *Hrvatskog registra brodova*,
- tijekom remonta će radnici *Brodara* obavljati tekuće održavanje broda i servisne radove, u koordinaciji s *odgovornom osobom za realizaciju ugovora* od strane *Izvoditelja*, a ovlaštene serviseri izvršiti ugradnju novog porivnog motora i druge opreme (treće osobe),
- nakon završetka radova će se izvršiti probna vožnja, uz nazočnost i inspektora *HRB-a*, nakon koje će se izraditi i potpisati *Zapisnik o primopredaji*, čiji sastavni dio će biti *Troškovnik* stvarno izvršenih radova, s pripadajućim *QC*-mjernim protokolima i *Izjavom o sustavu protiv obrastanja (AF)* podvodnog dijela trupa, ovjereno od strane *Izvoditelja*,
- za vrijeme izvođenja remontnih radova, plovilo osigurava *Brodopopravljač* od rizika koje pokriva *osiguranje odgovornosti brodopopravljača (Shiprepair's Liability Clauses)*, izdano od nekog renomiranog osiguravajućeg društva,
- *Izvoditelj* je, pored obveze izvršenja ugovorenih radova savjesno, stručno i kvalitetno, sukladno pozitivnim propisima i pravilima koja se odnose na predmet ugovora, još dužan tijekom izvođenja remonta poduzimati sve potrebne mjere u cilju osiguranja broda i brodske opreme od mogućih oštećenja, a u slučaju eventualnog nastanka štete *Izvoditelj* će je nadoknaditi *Naručitelju*. Također je u odgovornosti *Izvoditelja* organizirati rad na siguran način i osigurati upotrebu odgovarajućih sredstava zaštite na radu tijekom radova na brodu, kako za svoje radnike tako i za svoje podizvođače,
- *odgovorna osoba za realizaciju ugovora* od strane *Naručitelja*, koja će nadzirati izvođenje ugovorenih radova je brodstrojarski inspektor, gosp. Dragomir Ivandić, (mob: 091/382 2201 ; faks: 021/490-712). On je ujedno i kontakt osoba za dodatna tehnička pojašnjenja prije davanja ponuda (uključujući i dodatni uvid u teh.dokumentaciju broda), po stavkama iz *Troškovnika*,
- radi davanja što kvalitetnije ponude, prije izrade ponude preporuča se izvršiti očevid na brodu, dok je na vezu u luci Ploče.

Troškovnik ovjerio:

(Potpis odgovorne osobe *Brodopopravljača*)

M.P.